



INGENIERIE@LYON

*Une offre globale pour la recherche partenariale
et la compétitivité des entreprises*



MATÉRIAUX



TRANSPORTS



ÉNERGIE

→ Impacts sociétaux Défis technologiques

- Réduction des nuisances acoustiques et atmosphériques associées aux transports aériens et terrestres
- Optimisation énergétique des moyens de transport
- Optimisation des systèmes de production d'énergie et des procédés de fabrication

I@L consolide les activités partenariales de 11 laboratoires, dont les compétences de recherche sont reconnues nationalement et internationalement, grâce au développement innovant de modélisations et de moyens expérimentaux de pointe.

Associées, ces unités de recherche ont la capacité d'offrir une véritable réponse intégrée aux problématiques complexes de l'innovation, ouvrant des perspectives assurées, aux défis technologiques, sociétaux et environnementaux d'aujourd'hui et de demain.

Couvrant un large champ scientifique, I@L émerge et s'intègre au coeur de pôles forts et structurants :

- AXELERA
- PLASTIPOLIS
- LYON URBAN TRUCKS & BUS 2015
- AEROSPACE
- AUTOMOTIVE
- TECHTERA
- VIAMECA
- AGMAT

institut Carnot

INGENIERIE@LYON

*Projet fédérateur majeur, dans une région Rhône-Alpes à fort potentiel de recherche dans les **Sciences de l'Ingénierie**, I@L propose la promotion et l'organisation de recherches partenariales par une **approche pluridisciplinaire**, déployée vers la recherche fondamentale et les entreprises.*

→ Expertise associée

- **Mécanique** des Fluides, des Solides, des Structures, Tribologie, Acoustique et Vibro acoustique, Conception Avancée...
- **Matériaux** de structure et fonctionnels, nano-structurés, comportement et caractérisation ...
- **Génie Énergétique** Aérodynamique, Thermique, Génie Électrique...
- **Microsystèmes** capteurs, MEMS et MOEMS...
- **Physique non linéaire...**



inventons le futur

institut Carnot
INGENIERIE@LYON

Groupes

INDUSTRIE

PMI

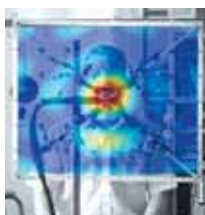
PME



- Mécanique des Contacts et des Structures
LaMCoS, UMR CNRS INSA 5259
- Tribologie et Dynamique des Systèmes
LTDS, UMR CNRS ECL ENISE 5513
- Mécanique des Fluides et d'Acoustique
LMFA, UMR CNRS ECL INSA UCBL 5509
- Matériaux, Ingénierie et Science
MATEIS, UMR CNRS INSA 5510
- Centre de Thermique de Lyon
CETHIL, UMR CNRS INSA UCBL 5008
- Multimatériaux et Interfaces
LMI, UMR CNRS UCBL 5615
- Nanotechnologies de Lyon
INL, UMR CNRS ECL INSA UCBL 5270
- Vibrations et Acoustique
LVA, ER INSA
- Génie Electrique et Ferroélectricité
LGEF, ER INSA
- Ingénierie des Matériaux Polymères
IMP, UMR CNRS INSA UCBL UJM 5223
- Génie électrique, électromagnétisme, automatique
Microbiologie environnementale et applications
AMPERE, UMR CNRS ECL INSA UCBL 5005

AIRBUS
ALSTOM
ARCELOR
AREVA
BOSCH
EADS
EDF
FRAMATOME
L'OREAL
MICHELIN
PCA Peugeot Citroën

PLASTIC OMNIUM
RENAULT
SAFRAN
SKF
SNCF
TOTAL
VALEO
VOLVO GLOBAL
TRUCKS
...



→ Chiffres clés

■ Personnel

Personnel permanent (ETP) : 420
Doctorants / Post-doctorants : 552 / 36

■ Budget

Budget consolidé : 45 620 k€
Recettes recherche partenariale : 15 000 k€

→ Contacts

- Alain COMBESCURE :
president@ingenierie-at-lyon.org
- Jean-Luc LOUBET :
directeur@ingenierie-at-lyon.org